

خط مستقیم: ۷۵۵۵ - ۶۸۹ (۶۰۴)

ایمیل: info@cfmlawyers.ca

در مورد: ادعاهای جبران خسارت ناشی از سقوط هواپیمای اوکراینی شماره ۷۵۲

دفتر حقوقی سی اف ام (CFM)، یک شرکت حقوقی هوانوردی مستقر در ونکوور است. ما برای قربانیان سوانح هوایی در سراسر کانادا و در سطح بین المللی فعالیت می کنیم. ما تماس های بسیاری از رسانه ها، انجمن های محلی و خانواده های مسافران برای اطلاعات راجع به ادعاهای ممکن برای جبران خسارت ناشی از سقوط هواپیمای اوکراینی شماره ۷۵۲ دریافت کرده ایم. ما این خلاصه را در مورد راه های جبران خسارت اعضای خانوادهایی که تحت تأثیر پرواز هواپیمای ۷۵۲ اوکراینی قرار گرفته اند، آماده کرده ایم. هدف از این خلاصه ارائه اطلاعات اولیه و دقیق به اعضای خانواده ها در مورد وضعیت حقوقی آنها است و باهدف ارائه مشاوره حقوقی در مورد هر ادعای خاص در نظر گرفته نشده است. لطفاً در صورت نیاز به مشاوره حقوقی در رابطه با ادعاهای ممکن، با استفاده از اطلاعات تماس در پایین، با ما مستقیماً تماس بگیرید.

راه های ممکن برای جبران خسارت

تعدادی راه های ممکن برای جبران خسارت ناشی از سقوط هواپیمای بین المللی شماره ۷۵۲ وجود دارد. یکی از این راه ها ادعا علیه شرکت هواپیمایی اوکراین در کشور کانادا، تحت کنوانسیون های بین المللی است که ادعای علیه خطوط هوایی در پروازهای بین المللی را کنترل می کند. راه دیگر ادعا علیه دولت ایران است. همچنین ممکن است که اعضای خانواده ها، ادعای مزایای بیمه حوادث مسافرتی را داشته باشند. از آنجا که سیاست های بیمه ای اغلب مدت زمان کوتاهی برای مطالبه کردن دارند، ابتدا به این موضوع پرداخته می شود.

بیمه حوادث مسافرتی - فوری

اگر اعضای خانواده شما بلیط هواپیمای خود را با کارت اعتباری (credit card) خریداری نموده اند؛ این امکان وجود دارد که کارت اعتباری سیاست بیمه فوت تصادفی و بیمه عمر را در برگرد. این سیاست ها بسیار پیچیده بوده و اغلب مدت زمان کوتاهی برای مطالبه کردن دارند. برای مثال بعضی از کارت های اعتباری نیاز به اطلاعیه شکایت در طی ۹۰ روز از زمان حادثه، و برخی دیگر حتی مدت زمان کوتاه تری برای این مهم دارند. در این رابطه، برای تضمین هرگونه ادعای احتمالی که شاید اعضای خانواده شما داشته باشند، باید هرچه سریعتر به دنبال مشاوره

حقوقی راجع به در دسترس بودن بیمه، زمان و چگونگی درخواست ادعا باشید. اگر قبلاً وکیل را انتخاب نکرده اید، خوشحال می شویم که این موضوع را با شما مرور کنیم. لطفاً برای راهنمایی با هر یک از تیم حقوقی ما در زیر تماس بگیرید.

ادعاهای علیه حمل کننده توسط کنوانسیون های بین المللی اداره می شود

ادعاهای جبران خسارت ناشی از سقوط هواپیمایی بین المللی اوکراین، پرواز شماره ۷۵۲، احتمالاً تحت کنوانسیون های بین المللی - کنوانسیون مونترال یا کنوانسیون پیشین آن کنوانسیون ورشو - حل و فصل می شود. هر دو کنوانسیون در کانادا تحت قانون فدرال حمل و نقل هوایی، به صورت قانون به تصویب رسیده اند.

این موضوع که کدام کنوانسیون برای هر مورد خاص اعمال خواهد شد، تا حدودی پیچیده است. کانادا کنوانسیون مونترال را پذیرفته است. ایران چنین نیست. ایران هنوز تحت کنوانسیون ورشو را اعمال می کند. به هر حال، این سؤال که چه کنوانسیونی در این حالت اعمال می شود بستگی به برنامه پرواز یک مسافر دارد.

برای کانادایی ها (و دیگران) که با بلیط رفت و برگشت از تورنتو به کیف و از آنجا به تهران و بازگشت به کانادا سفر کردند، ادعای جبران خسارت را می توان تحت کنوانسیون مونترال در دادگاهی در کانادا مطرح کرد. از نظر حقوقی، دادگاههای کانادا صلاحیت این پرونده را دارند زیرا کانادا طبق کنوانسیون مونترال (علی رغم ارتباط از طریق کیف) به عنوان کشور "مقصد" در نظر گرفته می شود. همچنین طبق کنوانسیون ورشو، دادگاه های کانادا ممکن است صلاحیت رسیدگی برای هر مسافری که بلیط یک طرفه با مقصد کانادا را داشته، داشته باشند.

جبران خسارت تحت کنوانسیون مونترال

کنوانسیون مونترال یک سیستم مسئولیت دو لایه را تأسیس می کند. در صورت بروز "تصادف" قابل اثبات، شرکت حمل و نقل مؤکداً مسئولیت پرداخت خسارت به خانواده مسافران تا آستانه اولیه ۱۲۸'۸۲۱ دلار با حقوق برداشت ویژه (معادل ۲۳۲'۰۰۰ دلار کانادا) را دارد. این اولین لایه مسئولیت است. برای ادعاهای بیش از این مقدار، مسئولیت بر عهده شرکت حمل و نقل است که اثبات کند تصادف ناشی از سهل انگاری ناو حمل و نقل نبوده است. این دومین لایه از مسئولیت است. میزان دقیق جبران خسارت توسط قانون کانادا تعیین می شود. قانون کانادا نیاز به ارزیابی فردی در مورد جبران خسارت در موارد تصادف مرگبار را دارد. این قانون تا حدودی از استان به استان دیگر متفاوت است اما به طور کلی، قانون در هر استان برای عناصر زیر خسارت را وارد می داند:

۱. از دست دادن حمایت مالی که مرحوم عضو خانواده می توانست در در دوره زندگی کاری خود به اعضای خانواده خود ارائه دهد

۲. از دست دادن خدمات ارزنده ای که مرحوم خانواده می توانست به اعضای خانواده ارائه دهد

۳. هزینه های تشییع جنازه

قانون استان در مورد جبران خسارت "فقدان" متفاوت است. قانون بریتیش کلمبیا جبران خسارت "فقدان" را شامل نمی‌شود. قانون آلبرتا جبران خسارت "فقدان" را در مقادیر ثابت فراهم می‌کند. قانون آنتاریو ادعای جبران خسارت "فقدان" را مجاز نمی‌داند اما جبران خسارت "از دست دادن مراقبت، راهنمایی و همراهی" را فراهم می‌کند.

تعریف "تصادف" طبق کنوانسیون مونترال

براساس فلسفه حقوق بین‌الملل، حمله موشکی احتمالاً طبق کنوانسیون مونترال "تصادف" تلقی می‌شود، بنابراین می‌توان ناو حمل و نقل را در قبال جبران خسارت خانواده‌های مسافران، مسئولیت پذیر دانست. سوال در مورد اینکه آیا شرکت حمل و نقل برای برخاستن در شرایط موجود (با دلایل دیگر) دچار قصور بوده، نقش مهمی برای ادعاهایی که بالاتر از آستانه پولی با مسئولیت جدی است بازی خواهد کرد. هرگونه ادعای سهل‌انگاری پیچیده خواهد بود و تقریباً به تحقیقات کاملی احتیاج دارد که شامل کارشناسان تحقیق در مورد حوادث هوایی، ایمنی هوا و ارزیابی ریسک باشد. ذکر این نکته حائز اهمیت است که تحقیقات در حال انجام، با هدف یافتن مسئولیت قانونی در مورد این تصادف صورت نگرفته است. طبق قوانین ایکائو ICAO، هدف از این تحقیقات پیشبرد ایمنی حمل و نقل هوایی و جلوگیری از وقوع مجدد است. بنابراین برای اثبات سهل‌انگاری در دادرسی، به مدارک تخصصی نیاز است.

به عنوان نمونه، در مورد هواپیمایی مالزی شماره ۱۷، شرکت ما از طرف خانواده یک مسافر کانادایی در دادگاه‌های آنتاریو ادعا کرد که بر مبنای اینکه حمله موشک "تصادف" بوده، ناو هوایی برای مسیریابی سهل‌انگاری کرده است؛ چراکه پرواز بر فراز یک منطقه مبارزاتی فعال با تاریخچه شناخته شده‌ی استفاده برای موشک‌های هوایی صورت گرفته بود. سرانجام این پرونده با یک مبلغ مالی محرمانه حل و فصل شد.

ادعاهایی علیه دولت ایران

همچنین ممکن است که خانواده‌های کانادایی ادعاهایی علیه کشور ایران داشته باشند. برای این کار دو راه ممکن وجود دارد. اولین راه، ادعای "دولت به دولت" توسط دولت کانادا در دیوان بین‌المللی دادگستری مبنی بر نقض قوانین بین‌المللی است. پرونده‌ای مشابه برای طرح دعوی "دولت به دولت" برای جبران خسارت اعضای خانواده وجود دارد. در دهه ۱۹۸۰، ایران به دلیل سقوط یک پرواز ایران ایر توسط USS Vincennes در دیوان بین‌المللی دادگستری ICJ علیه ایالات متحده آمریکا، ادعای جبران خسارت کرد. پرونده از طریق توافق حل و فصل شد. راه دوم که پیچیده‌تر است؛ می‌تواند به ادعای اعضای خانواده در مورد خسارت‌های مدنی، علیه دولت ایران در دادگاه‌های کانادا انجام شود. تلاش‌های گذشته برای شکایت از وضعیت ایران در دادگاه‌های کانادا به دلیل مصونیت دولت رد شده است. مصونیت دولت در شرایطی که شامل اقدامات تروریستی است، برداشته می‌شود که ممکن است شامل تخلف علیه کنوانسیون سرکوب فعالیت‌های غیرقانونی علیه هواپیماهای غیرنظامی باشد. از نظر تئوری، این ادعا را می‌توان تحت قانون عدالت برای قربانیان تروریسم قرار داد. این یک مسئله حقوقی کاملاً پیچیده است

که شامل مسائل مربوط به حقوق جزا، مصونیت حاکمیت و سایر کنوانسیون های بین المللی است. این راه سه اشکال اصلی دارد. اول، باید بر دفاعیه مصونیت دولت غلبه کرد. دادگاه های کانادا موظفند دفاعیه مصونیت دولت را مد نظر قرار دهند؛ حتی اگر دولت ایران از این پرونده دفاع نکند. دوم، این ادعا اعضای خانواده ها را در ایران در معرض انتقام جویی بالقوه، به دلیل ادعاهای عمومی تروریسم علیه کشور ایران، قرار می دهد. سوم، بسیار بعید است که کشور ایران دارایی هایی در کانادا داشته باشد که بتواند برای برآوردن هرگونه حکم دادگاه مورد استفاده قرار گیرد. به نظر می رسد آخرین دارایی های باقیمانده در کانادا به دستور دادگاهی در سال ۲۰۱۸ به منظور پرداخت حکم صادره از طرف یک دادگاه آمریکایی علیه کشور ایران توقیف شده است.

اقدامات حقوقی گروهی

اقدامات حقوقی گروهی وسیله ای برای رسیدگی به دعاوی دادگاه به نمایندگی از گروهی از افراد با ادعاهای مشترک در یک پرونده دادگاهی می باشد که توسط یک شخص نماینده آورده شده است. مشروط به تأیید دادگاه، نماینده از طرف همه اعضای گروه، وکلا را راهنمایی کرده و تصمیماتی اتخاذ می کند. در یک عمل حقوقی گروهی، نتیجه در پرونده نماینده برای سایر اعضای با ادعای مشترک الزام آور است. ما تجربه گسترده ای با ادعاهای اقدام حقوقی گروهی داریم اما یک اقدام حقوقی گروهی را در شرایط فعلی بهترین گزینه برای اعضای خانواده مسافر نمی دانیم. نظر ما این است که فوت یک عضو خانواده یک موضوع حقوقی جدی است که نیازمند ارزیابی فردی می باشد. اعضای خانواده نیازی به شرکت در هیچ اقدام حقوقی گروهی ندارند. آنها حق دارند از هرگونه اقدام حقوقی گروهی امتناع کرده و پرونده دادگاه شخصی خود را دنبال کنند.

شماره های تماس سی اف ام (CFM)

جو فیورانتته	دیوید جونز	چیمی تورنباک
خط مستقیم: ۶۰۴-۳۳۱-۹۵۲۱	خط مستقیم: ۶۰۴-۳۳۱-۹۵۲۸	خط مستقیم: ۶۰۴-۳۳۱-۹۵۲۹
JFiorante@cfmlawyers.ca	DJones@cfmlawyers.ca	JThornback@cfmlawyers.ca