

**NOTICE: STATUS OF PROPOSED NATIONAL CLASS ACTIONS RELATED TO EMISSIONS CERTIFICATION AND COMPLIANCE OF VOLKSWAGEN AND AUDI DIESEL VEHICLES FROM MODEL YEARS 2009 TO 2016**

Please Read this Notice Carefully.

**Status of the Canadian Proceedings**

Among a number of proceedings commenced across Canada on October 22 2015, a proposed pan-Canadian class action was commenced in Ontario and on September 22 2015, a Quebec Class action was commenced in Quebec, both alleging that certain Volkswagen and Audi companies (the “Volkswagen and Audi Defendants”) manufactured and/or installed emissions control devices, including alleged “Defeat Devices”, in certain Volkswagen and Audi vehicles with diesel engines (the “Class Actions”). Case Management Judges have been appointed in the Class Actions in the Ontario Superior Court of Justice and the Superior Court of Quebec (the “Courts”).

**The Affected Vehicles**

In the Class Actions, the Plaintiffs are seeking remedies in respect of all affected vehicles in all provinces and territories in Canada. The affected vehicles are as follows:

<b>DIESEL MODEL</b>	<b>MODEL YEARS (INCLUSIVE)</b>
Volkswagen Jetta	2009 - 2015
Volkswagen Jetta Wagon	2009
Volkswagen Golf	2010 - 2013, 2015
Volkswagen Passat	2012 - 2015
Volkswagen Beetle	2013 - 2015
Volkswagen Golf Wagon	2010 - 2014
Volkswagen Golf Sportwagon	2015
Audi A3	2010 - 2013, 2015
Audi A6, A7, A8, Q5	2014 – 2016
Audi Q7	2009 – 2015
Volkswagen Touareg	2009 - 2016

You have received this Notice either because you are a past or current owner or lessee of an affected vehicle, or because you have expressed interest in the Class Actions. Receipt of this Notice does not mean that you are a Class Member.

### **Negotiations**

The Plaintiffs and the Volkswagen and Audi defendants (“the Parties”) are in discussions about potential settlement and remedies relating to the affected vehicles in Canada.

On or before July 29, 2016, the Courts will receive an update on settlement discussions.

Nothing is required from you at this time and you do not need to hire your own lawyer.

If the Parties reach a settlement, the terms of the settlement will be made public and notice of the settlement will be provided. In the case of a settlement, a Class will be defined and members of the Class will have an opportunity to object to the settlement, as well as an opportunity to remove themselves from (or “opt-out” of) the settlement.

### **Where to Get More Information**

If you have any questions about the status of the Class Actions in which these negotiations are taking place, please visit: [volkswagenclassaction.com](http://volkswagenclassaction.com) (all provinces except Quebec) or [recourscollectif.info](http://recourscollectif.info) (Quebec residents only). For further information about how the Volkswagen and Audi Defendants have been responding to the allegations in the Class Actions, please consult [www.vwemissionsinfo.ca](http://www.vwemissionsinfo.ca) or [www.audiemissionsinformation.ca](http://www.audiemissionsinformation.ca).

### **Status of the U.S. Proceeding**

Similar class actions have also been filed in the U.S., and a consolidated multidistrict litigation (“MDL”) is currently pending in Federal Court in San Francisco. In the MDL, the Plaintiffs’ Steering Committee, and certain of the Volkswagen and Audi Defendants, have requested preliminary court approval of a class action settlement for 2 litre engine affected vehicles in the U.S.

The terms of that settlement can be found on the U.S. court’s website at [www.cand.uscourts.gov/crb/vwmdl](http://www.cand.uscourts.gov/crb/vwmdl). A hearing to consider whether the U.S. Federal Court will preliminarily approve the U.S. class action settlement is scheduled for July 26, 2016.

PUBLICATION OF THIS NOTICE HAS BEEN AUTHORIZED BY THE ONTARIO  
SUPERIOR COURT OF JUSTICE

---

**AVIS : COMPTE-RENDU CONCERNANT LES ACTIONS COLLECTIVES NATIONALES PROPOSÉES RELATIVEMENT À LA CERTIFICATION ET LA CONFORMITÉ DES ÉMISSIONS DES VÉHICULES DIESEL VOLKSWAGEN ET AUDI POUR LES MODÈLES DES ANNÉES 2009 À 2016**

Veillez lire attentivement le présent avis.

**Compte-rendu des procédures canadiennes**

Parmi un nombre de procédures intentées à travers le Canada, le 22 octobre 2015, une action collective pancanadienne a été déposée en Ontario et le 22 septembre 2015, une action collective québécoise a été déposée au Québec, toutes deux alléguant que certaines compagnies Volkswagen et Audi (les « **défenderesses Volkswagen et Audi** ») ont fabriqué et/ou installé des dispositifs de contrôle d'émissions, y incluant un dispositif de mise en échec dans certains véhicules Volkswagen et Audi équipés de moteur diesel (les « **actions collectives** »). Des juges de gestion de l'instance de la Cour Supérieure de l'Ontario et de la Cour Supérieure du Québec ont été nommés dans les actions collectives (les « **Tribunaux** »).

**Les véhicules concernés**

Dans ces actions collectives, les demandeurs demandent des mesures correctives et compensatoires concernant tous les véhicules affectés dans toutes les provinces et territoires du Canada. Les véhicules concernés sont les suivants :

<b>MODÈLE DIESEL</b>	<b>ANNÉES DE MODÈLE (INCLUSIVEMENT)</b>
Volkswagen Jetta	2009 – 2015
Volkswagen Jetta Wagon	2009
Volkswagen Golf	2010 – 2013, 2015
Volkswagen Passat	2012 – 2015
Volkswagen Beetle	2013 – 2015
Volkswagen Golf Wagon	2010 – 2014
Volkswagen Golf Sportwagon	2015
Audi A3	2010 – 2013, 2015
Audi A6, A7, A8, Q5	2014 – 2016
Audi Q7	2009 – 2015

Vous avez reçu cet avis puisque que vous êtes ou avez déjà été propriétaire ou locataire d'un véhicule affecté, ou parce que vous avez exprimé un intérêt dans les actions collectives. Le fait d'avoir reçu cet avis ne signifie pas que vous êtes un membre du groupe.

### **Négociations**

Les demandeurs et les défenderesses Volkswagen et Audi (les « **Parties** ») sont en discussions relativement à un règlement potentiel et des mesures correctives et compensatoires relatives aux véhicules concernés au Canada.

Le ou avant le 29 juillet 2016, les Tribunaux recevront un compte rendu des discussions de règlement.

Rien n'est requis de votre part à ce moment-ci et vous n'avez pas besoin d'engager un avocat.

Si les parties concluent un règlement, les conditions du règlement seront rendues publiques et un avis du règlement sera fourni. Dans l'éventualité d'un règlement, le groupe sera défini et les membres du groupe auront l'occasion de s'objecter au règlement, de même que de s'exclure du règlement.

### **Pour obtenir plus d'information**

Si vous avez des questions concernant l'état des actions collectives dans lesquelles ces négociations ont présentement lieu, veuillez visiter : [volkswagenclassaction.com](http://volkswagenclassaction.com) (pour toutes les provinces sauf le Québec) ou [recourscollectif.info](http://recourscollectif.info) (résidents du Québec seulement). Pour de plus amples informations concernant comment les défenderesses Volkswagen et Audi ont répondu aux allégations des actions collectives, veuillez consulter [www.vwemissionsinfo.ca](http://www.vwemissionsinfo.ca) ou [www.audiemissionsinformation.ca](http://www.audiemissionsinformation.ca).

### **Compte rendu des procédures aux États-Unis**

Des actions collectives similaires ont été déposées aux États-Unis, et une consolidation de ces litiges dans divers districts (« **MDL** ») est en cours devant un tribunal fédéral à San Francisco. Dans le MDL, le comité de coordination des demandeurs ainsi que certaines des défenderesses Volkswagen et Audi ont demandé l'approbation préliminaire du tribunal d'un règlement d'une action collective pour les véhicules concernés aux États-Unis équipés de moteurs 2 litres.

Les conditions de ce règlement se retrouvent sur le site web du tribunal américain au [www.cand.uscourts.gov/crb/vwmdl](http://www.cand.uscourts.gov/crb/vwmdl) . Une audition pour déterminer si la cour fédérale des États-Unis approuvera préliminairement l'action collective américaine est prévue pour le 26 juillet 2016.

LA PUBLICATION DU PRÉSENT AVIS A ÉTÉ APPROUVÉE PAR LA COUR SUPÉRIEURE DE L'ONTARIO